

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 23.05 - 29.05.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	18+400-18+900	S7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ humusu	195,00%
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	16+000-16+160	DK16	Wykonanie wykopów	108,00%
	16+280-16+420	DK16		108,00%
	16+200-16+600	S7		108,00%
	17+500-17+550	S7		108,00%
	18+300-18+500	S7		108,00%
	0+200-0+350	Ł5	Wymiana gruntu w wykopie	105,00%
	0+280-0+320	Ł10		105,00%
	0+100-0+143	Ł12		105,00%
	16+750-16+780	DK16		105,00%
	17+750-17+900	DK16		105,00%
	17+800	S7	Wykonanie nasypów	105,00%
	0+060-0+200	Ł10		114,00%
	16+400-16+550	DK16		114,00%
	16+780-16+900	DK16		114,00%
	17+600-17+700	DK16		114,00%
	18+100	DK16	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	114,00%
	18+200	S7		114,00%
	16+750-16+900	S7		114,00%
	16+420-16+550	DK16		166,00%
	18+075-18+140	DK16		165,00%
<b>PODBUDOWY</b>				
	10+300-10+460	S7	Warstwa mrozoochronna	130,00%
	10+650-10+850	S7		130,00%
	15+460-15+560	S7		130,00%
	16+190-16+270	DK16		130,00%
	0+700-1+150	DK16 JZR		130,00%
	17+000-17+500	DK16		130,00%
	0+000-0+250	Ł3		130,00%
	-	DW530	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	dodatkowe
	10+050-10+090	S7		dodatkowe
	15+100-15+250	S7		dodatkowe